FRAKTION RATINGEN

Herrn

Patrick Anders

Bürgermeister der Stadt Ratingen

im Hause

17.11.2026

Gemeinsamer Antrag: Taktverdichtung des SB 55 von Lintorf nach Düsseldorf am Wochenende

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie, für die Beratung im StUKKMA am 01.12.2026 sowie nachfolgend im HAFA und im Rat folgenden Punkt auf die Tagesordnung zu setzen:

Taktverdichtung des SB 55 von Lintorf nach Düsseldorf am Wochenende

Die Fraktionen der CDU, BÜNDNIS 90/Die GRÜNEN, der Bürger-Union und der SPD stellen unter diesem Tagesordnungspunkt folgenden Antrag:

1. Die Schnellbuslinie SB 55 soll auch am Wochenende samstags nach 15 Uhr bis Mitternacht und sonntags ganztägig in einem Takt von 30 Minuten verkehren. Diese Fahrplanänderung soll zum frühestmöglichen Zeitpunkt umgesetzt werden.

2. Sollte der Rat diese Taktverdichtung beschließen, ist dies dem Kreis Mettmann mitzuteilen mit dem Wunsch, sie in den Nahverkehrsplan aufzunehmen, der zurzeit aktualisiert wird.

3. Die Kosten für die zusätzliche Kilometerleistung sind wenn nötig in den kommenden Haushalt 2027/28 aufzunehmen.

Begründung:
Der SB 55 stellt für die Fahrt in die Innenstadt von Düsseldorf ein hoch attraktives Angebot dar, vergleichbar mit der Nutzung des PKWs. Die Fahrzeit z. B. von der Haltestelle Lintorf Rathaus über die Autobahn beträgt 30 Minuten bis zum Hauptbahnhof; die Alternative ohne Umsteigen ist die Linie 754 über Ratingen West mit einer Fahrzeit von 50 Minuten.

An den Wochentagen verkehrt der Bus mit einer Taktung von 20, 30 und 60 Minuten ganztägig bis 23 Uhr. Damit werden die Bedarfe von Pendlerinnen und Pendlern und all denen, die für Einkäufe, Besorgungen, Behörden- und Arzttermine sowie Sport und Freizeit nach Düsseldorf fahren wollen, abgedeckt.

Am Wochenende jedoch, wenn die Geschäfte ebenfalls bis in den Abend geöffnet sind und bei vielen das Interesse besteht, das große kulturelle Angebot der Landeshauptstadt wahrzunehmen oder Restaurants zu besuchen, fährt die Schnellbuslinie samstags nur bis 16 Uhr, sonntags überhaupt nicht.

Die fast doppelt so lange Fahrzeit des 754 wirkt abschreckend, sodass die meisten Bürgerinnen und Bürger mit dem Auto nach Düsseldorf fahren – wenn sie überhaupt die Möglichkeit dazu haben. Jugendliche, Menschen ohne Führerschein und diejenigen, die nicht mehr Autofahren können, fühlen sich abgehängt.

Das jüngst beschlossene Integrierte Klimaschutz- und Klimafolgenanpassungskonzept beinhaltet im Maßnahmenplan für das Handlungsfeld Mobilität die Maßnahmen Optimierung des ÖPNV und Optimierung des Modal Split, das heißt Vergrößerung des Anteils des Umweltverbunds. Die beantragte Taktverdichtung auf einer wichtigen Linie mit hoher Nutzerzahl würde einen bedeutenden Beitrag zur Umsetzung leisten.

Mit freundlichen Grüßen

Ute Meier
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Fraktionsvorsitzende

Edeltraud Bell
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Ratsmitglied

Stefan Heins
CDU-Fraktion
Fraktionsvorsitzender

Rainer Vogt
Fraktion Bürger-Union
Fraktionsvorsitzender

Christian Wiglow
SPD-Fraktion
Fraktionsvorsitzender

